

■鶴岡市道路トンネル・シェッド個別施設計画【点検結果（令和5年度末時点）】

【判定区分について】

区分		定義
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

補修費用	金額
A	1,000万円未満
B	1,000万円以上1億円未満
C	1億円以上5億円未満
D	5億円以上
E	未定

【個別施設計画】

所管区域	施設名	路線名	延長(m)	幅員(m)	建設年次(西暦)	トンネル等級または構造	所在地	点検記録		次回点検(予定)年度	修繕措置等			
								点検実施年度	判定区分		着手(予定)年度	完了(予定)年度	主な修繕内容等	概算補修区分
本所	神子沢隧道	竹の海神子沢油戸線	309	4.0	1947	D	鶴岡市西目～油戸	2023	III	2028	2025	2026	はく落防止工	A
朝日	上名川トンネル	八久和線	583	6.5	1989	D	鶴岡市上名川	2023	III	2028	2025	2026	はく落防止工	A
朝日	ノコト沢トンネル	八久和線	295	6.5	1990	D	鶴岡市上名川	2023	III	2028	2025	2027	はく落防止工、照明の更新、受電柱の改修	A
温海	釜谷坂隧道	温海釜谷坂線	155	6.4	1954	D	鶴岡市温海	2023	I	2028	未定	未定	未定	E
温海	温海トンネル	温海1号線	54	4.5	1923	D	鶴岡市温海	2023	II	2028	未定	未定	未定	E
朝日	松沢シェッド	下田松沢線	37	5.0	※1951	RC構造	鶴岡市松沢	2023	II	2028	未定	未定	未定	E
朝日	荒川1号シェッド	荒沢ダム線	20	5.5	※1955	RC構造	鶴岡市荒沢	2023	II	2028	未定	未定	未定	E
朝日	荒川2号シェッド	荒沢ダム線	50	5.5	※1955	RC構造	鶴岡市荒沢	2023	III	2028	2025	2026	はく落防止工	A

※周辺構造物の建設年次より推定